

Merci d'avoir choisi le capteur QS «shifter-france».

Le capteur est conçu pour monter et descendre les vitesses sans embrayage.

- 1) Retirez l'ancienne tige de sélection de vitesse (fig 1) et placez-en une neuve avec le capteur (fig 2). Si vous avez besoin de changer la position de la pédale, desserrez l'écrou inférieur (RH) et tournez-le avec la tige noire. Serrez cet écrou. **Assurez-vous que les deux écrous sont serrés avant de rouler!**
- 2) Connectez le faisceau du capteur QS au connecteur près de la biellette de sortie de boîte (fig.3).
- 3) Utilisez un serre-câble sur le câble du capteur QS.
- 4) Effectuez l'initialisation - voir page suivante.



Image 1
Tige de sélection d'origine



Image 2
Tige de sélection avec le capteur QS



Image 3
Connecteur pour le capteur QS

... continuez à la page suivante

Instructions d'opération

- En raison du caractère concurrentiel du Quickshifter, il est nécessaire d'utiliser une force de pédale «positive» pour assurer un changement de vitesse en douceur.
- L'assemblage du Quickshifter déclenche une coupure momentanée du moteur pour permettre à la vitesse de s'engager, sans fermeture des gaz ou fonctionnement de l'embrayage.
- Le Quickshifter ne fonctionne que pour les changements de vitesse supérieure, l'embrayage doit être utilisé pour les changements de vitesse inférieure.
- Le Quickshifter fonctionnera uniquement à des vitesses supérieures à 1500 tr / min.
- Utilisez l'embrayage lors de la sélection de la première vitesse à partir du point mort.
- Le Quickshifter ne fonctionnera pas lors du passage du point mort au premier rapport.
- Le capteur qs peut être utilisé sur route fermée seulement.

INSTRUCTIONS D'INITIALISATION

- 1) Retirez le siège et connectez l'outil de diagnostic au connecteur rouge (fig.4).
- 2) Mettez le contacteur d'allumage sur ON et le coupe circuit sur ON. Ne démarrez pas le moteur.
- 3) Maintenez enfoncé MODE + SEL▲(ou MODE + SEL▼) sur le commodo gauche (fig.5).

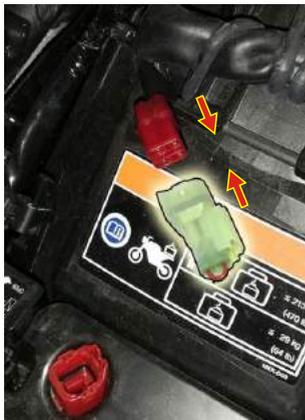


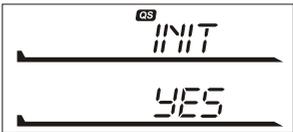
Image 4 - Connecteur de diagnostic



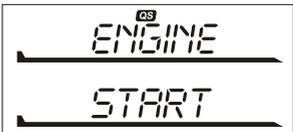
Image 5 - Commodo gauche

Sélectionnez ON
↓
ON

Appuyez sur le bouton MODE
↓

INIT
YES

Appuyez sur le bouton MODE
↓

ENGINE
START

Transmission en neutre,
Ne touchez pas à l'accélérateur,
Démarrez le moteur
↓

DON'T
TOUCH

↓
OK

- 4) Mettez le contacteur d'allumage sur OFF et retirez le connecteur de diagnostic.

enjoy the ride