

# Autoblipper - Triumph Street Triple 765 Notice

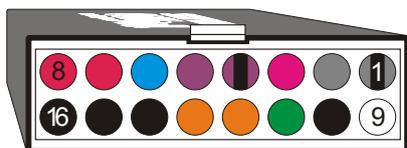
L'unité de commande d'Autoblipper "Shifter-France Autoblipper" (ci-après dénommée AB) est utilisée pour le changement de vitesse sans embrayage vers le bas. Le changement de vitesse vers le haut est contrôlé par l'ECU d'origine

Pour le réglage de l'unité AB, utilisez le logiciel Autoblipper et le câble avec connecteur USB-micro. Pour télécharger le logiciel rendez-vous sur [www.Shifter-France.com](http://www.Shifter-France.com)

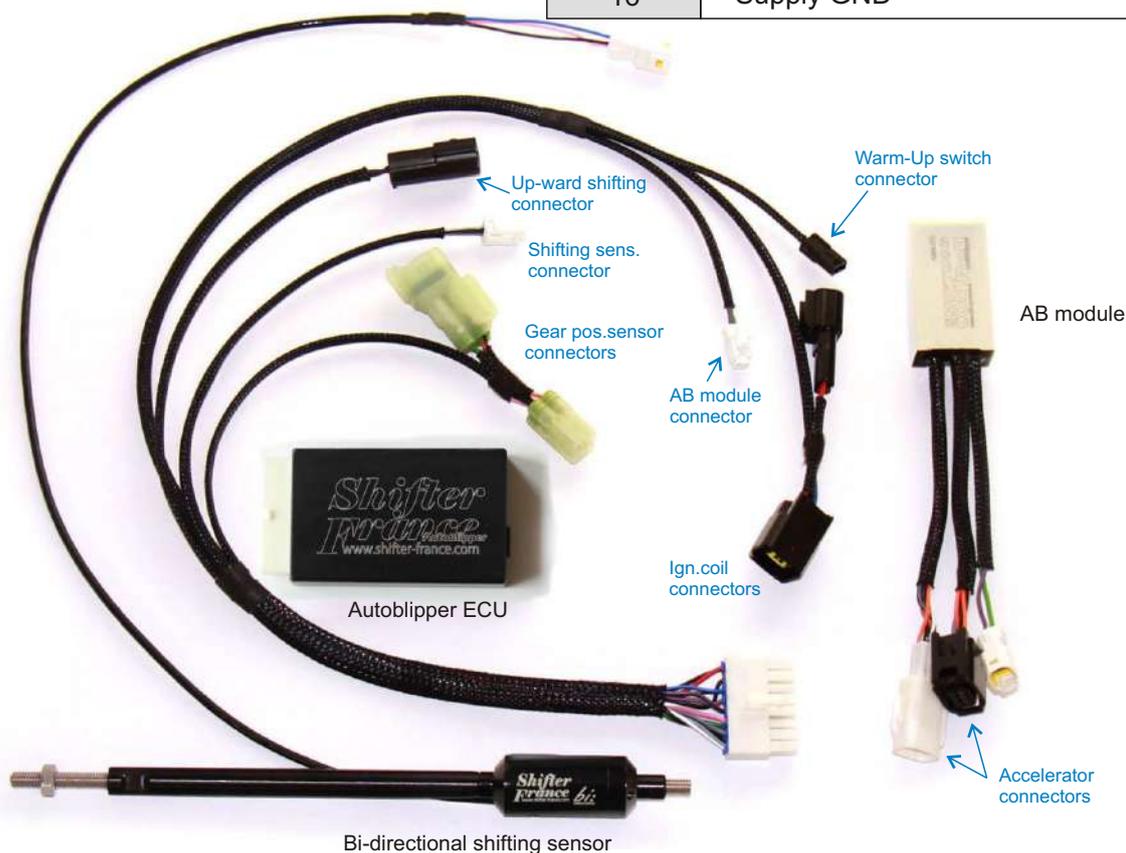
L'unité QS ne peut être utilisée que sur route fermée. Une utilisation ou une connexion incorrecte peut endommager les pièces de la moto ou provoquer des blessures.

Le kit contient :

- Unité AB
- Capteur shifter bidirectionnel
- Module AB
- faisceau électrique Plug&Play
- colliers, liens
- manuel



1	Input 2
2	Input 1
3	Input from gear pos. sensor
4	Output 2 (max 500mA)
5	Output 1 (max 500mA)
6	RPM input
7	+ 12V out (max 1A)
8	Supply +12V
9	Input 3
10, 14, 15	Sense ground
11	Accelerometer input
12, 13	Output 3A + 3B (max 200mA)
16	Supply GND

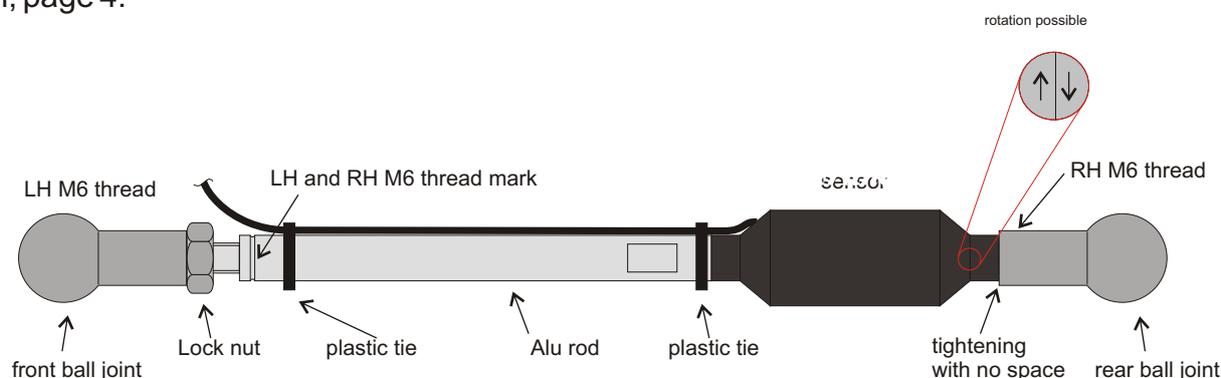


Retirez la tige de sélection de vitesse d'origine et remplacez-la par une nouvelle tige de sélection de vitesse avec capteur bidirectionnel. Utilisation de la rotule d'origine. Côté droit du capteur, serrez complètement la rotule (utilisez un agent bloquant).

La rotation du capteur contre la rotule serrée est possible. Fixez la rotule gauche au bras de sélection de vitesse (l'angle entre le bras de sélection de vitesse et la tige de sélection de vitesse doit être de  $90^\circ \pm 10^\circ$ ) ajustez à la rotule et verrouillez avec un écrou.

Utilisez des attaches de câble pour fixer le câble du capteur shifter, le câble doit être libre.

Vérifiez les paramètres dans le logiciel avant la première utilisation. Aller au signet "Monitor", section pédale passer à la vitesse inférieure (de N à 1st), "Blipper" est allumé. Lorsque le sélecteur de vitesse passe à la vitesse supérieure (de N à 2nd), "Shifter" est allumé. Plus d'informations dans la section "Logiciel, page 4.



## Connexion unité AB

- 1) Retirez le réservoir de carburant et la boîte à air. Le faisceau de câblage se trouve le long du côté droit du cadre (voir photo).
- 2) Débranchez le connecteur de la bobine d'allumage et insérez les connecteurs sur le faisceau de câblage AB (femelle à la bobine d'allumage et mâle au faisceau de câblage de la moto)



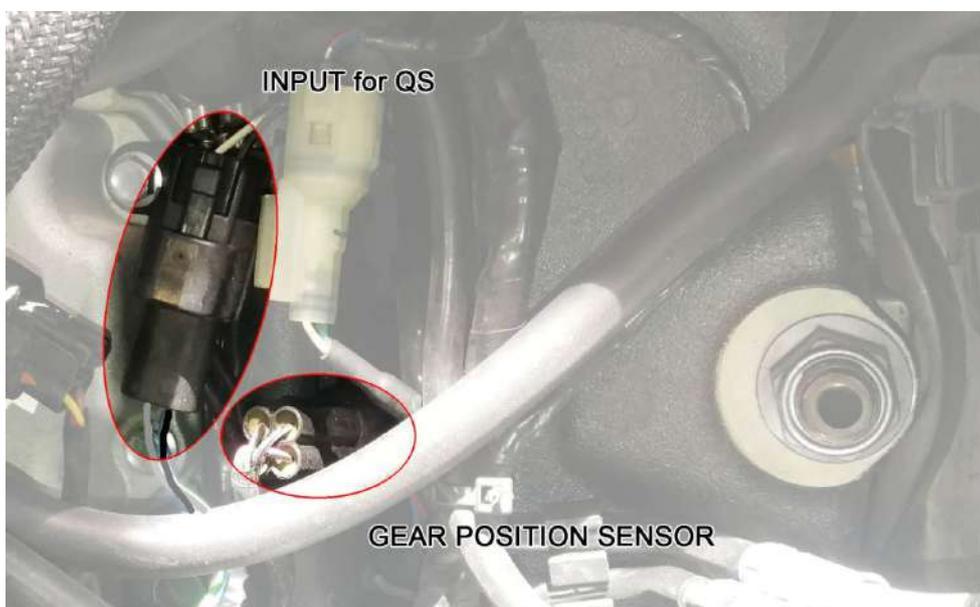
- 3) Débranchez le connecteur de l'accélérateur et insérez le module AB. Connectez le module AB au faisceau de câblage AB par le connecteur blanc à 2 voies.



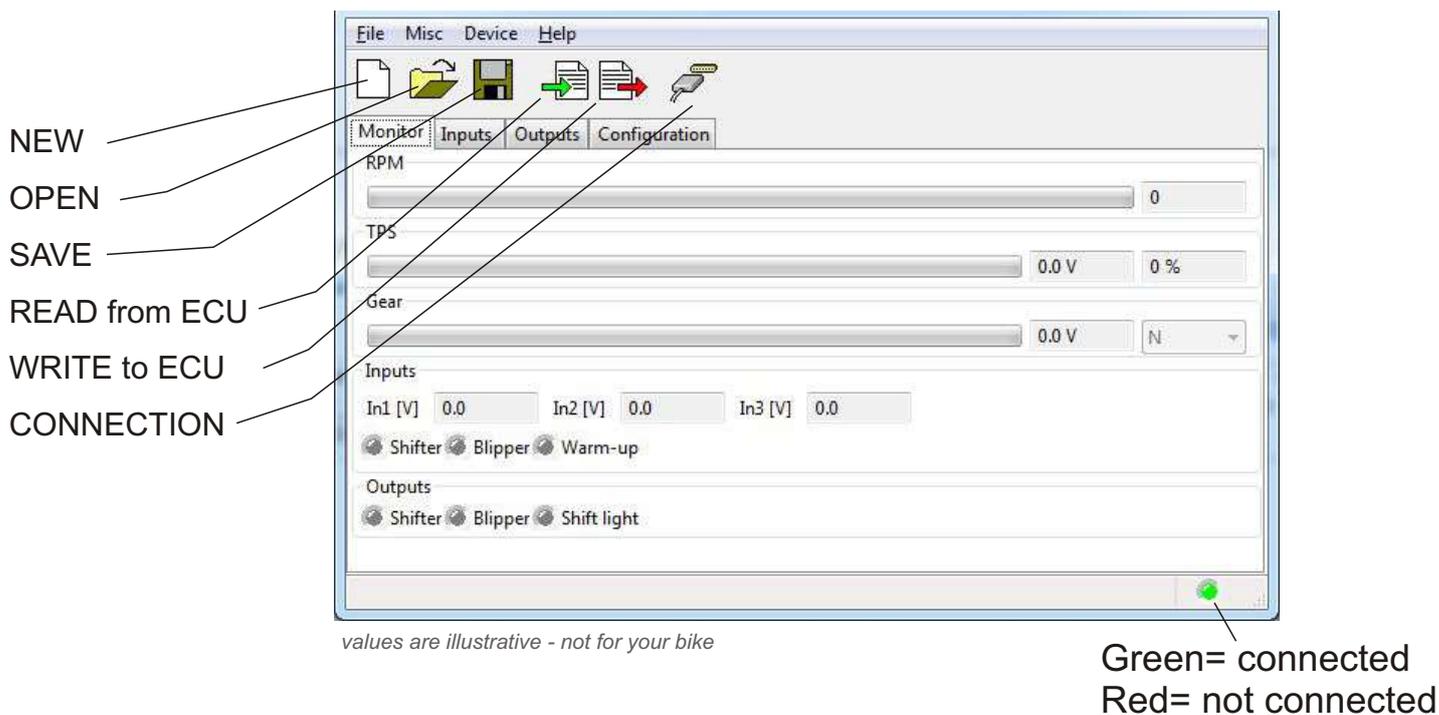
- 4) Sous la pompe à carburant se trouvent 2 connecteurs : pour le "capteur de position de vitesse" et pour le "capteur de changement de vitesse OEM". Débranchez le connecteur GPS (Sumimo noir 4 voies avec les fils dans le connecteur mâle : P, P/B, B/P et B/W) et insérez le faisceau de câblage AB - Sumitomo naturel 4 voies.

Connectez le connecteur Econoseal noir à 2 voies du faisceau de câblage AB au lieu du capteur de changement de vitesse OEM.

Connectez le connecteur blanc à 3 voies du capteur shifter bidirectionnel au faisceau de câblage AB.



Téléchargez le logiciel Autoblipper et le pilote à partir de la page Web  
[https://shifter-france.com/index.php?controller=attachment&id\\_attachment=36](https://shifter-france.com/index.php?controller=attachment&id_attachment=36)



## Moniteur

RPM - affiche le RPM actuel

TPS - affiche la position actuelle de l'accélérateur (%) et la tension (V).

GEAR - affiche la vitesse actuelle et les tensions (V) du capteur de position de vitesse.

Si ce n'est pas correct, allez au signet "Entrées"

Entrées - tension sur chaque entrée

Les sorties -

gris = la sortie n'est pas activée

vert = la sortie est activée

## Inputs

En 1, 2, 3 - réglage d'entrée

Aucun = l'entrée est désactivée

Blipper = le module AB est activé par un interrupteur

Shifter = QS dans ECU est activé par le commutateur

Shifter/Blipper = entrée pour capteur avec sortie analogique

WarmUp = le moteur chauffera plus rapidement par activation. La boîte de vitesses au point mort est nécessaire.

Feature	Sensor
In1: Blipper	Switch NO
In2: Shifter	Switch NO
In3: None	Switch NC

Tachometer: Pulses per 2 revolutions: 1

Analog input: Blipper threshold [mV]: 500; Shifter threshold [mV]: 4500

Gear	Position [mV]
1	1500
N	5000
2	2400
3	3100
4	3700
5	4200
6	4650

values are illustrative - not for your bike

Tachometer - quantité d'impulsions sur l'entrée RPM (broche 6) pour 2 tours de vilebrequin.

Analog input - réglage pour capteur avec sortie analogique

Blipper threshold = tension d'activation Blipper

Shifter threshold = tension pour l'activation du Shifter

Gear position - tensions pour chaque vitesse. Mettez le contact, ne faites pas tourner le moteur. Passez la 1ère vitesse et appuyez sur le bouton "GET" pour la 1ère vitesse. A refaire pour les autres vitesses.

## Outputs

Sortie 1, 2, 3 - réglage de sortie

Aucun = la sortie est désactivée

Blipper = sortie pour l'activation du module AB

Shifter = sortie pour activation QS

Shift Light = la sortie est mise à la terre lorsqu'elle atteint le réglage RPM voulu.

Feature
Out1: Blipper
Out2: Shifter
Out3: None

## Configuration

Shift Light RPM = valeur de régime pour activer le Shift Light

Delay = temps minimum entre deux passages de vitesse vers le haut

---

Throttle position min. = tension minimale du capteur d'accélérateur

Mettez le contact sur ON, ne touchez pas à l'accélérateur et appuyez sur "Get"

Throttle position max. = tension maximale du capteur d'accélérateur

Mettez le contact sur ON, plein gaz et appuyez sur "Get"

Throttle position limit = position maximale de l'accélérateur pour l'activation du blipper (fonctionne en dessous de cette valeur)

Min blipper RPM = régime moteur minimum pour l'activation du blipper (fonctionne au-dessus de cette valeur)

---

Delay = temps minimum entre deux rétrogradages

Active time = temps de montée en régime par fonction WarmUp

Inactive time = temps de chute de régime par fonction WarmUp

The screenshot shows a software interface with four tabs: Monitor, Inputs, Outputs, and Configuration. The Configuration tab is active. It is divided into three sections: Quick Shifter, Auto Blipper, and Warm-up. Each section contains several input fields with numerical values and 'Get' buttons.

Section	Parameter	Value	Action
Quick Shifter	Shift light RPM	10000	
	Delay [ms]	100	
Auto Blipper	Throttle position min. [mV]	950	Get
	Throttle position max. [mV]	4500	Get
	Throttle position limit [%]	10	Get
	Min blipper RPM	3066	
	Delay [ms]	200	
Warm-up	Active time [ms]	200	
	Inactive time [ms]	1300	

values are illustrative - not for your bike

## Maps

Carte Blipper - le temps de montée en régime par l'activation du blipper dépend du régime (lignes) et de la vitesse (colonnes). Lorsqu'aucun signal n'est détecté sur l'entrée GEAR, les valeurs de la colonne "2" seront utilisées.

temps trop court = changement de vitesse dur ou passage au point mort entre les vitesses

temps trop long = la moto avance brusquement en changeant de vitesse

Monitor	Inputs	Outputs	Configuration	Maps	
Autoblipper opening time [ms]					
RPM	2	3	4	5	6
2000	80	80	80	80	80
3000	80	80	80	80	80
4000	80	80	80	80	80
5000	80	80	80	80	80
6000	80	80	80	80	80
7000	80	80	80	80	80
8000	80	80	80	80	80
9000	80	80	80	80	80
10000	80	80	80	80	80
11000	80	80	80	80	80
12000	80	80	80	80	80
13000	80	80	80	80	80
14000	80	80	80	80	80
15000	80	80	80	80	80
16000	80	80	80	80	80

*values are illustrative - not for your bike*